

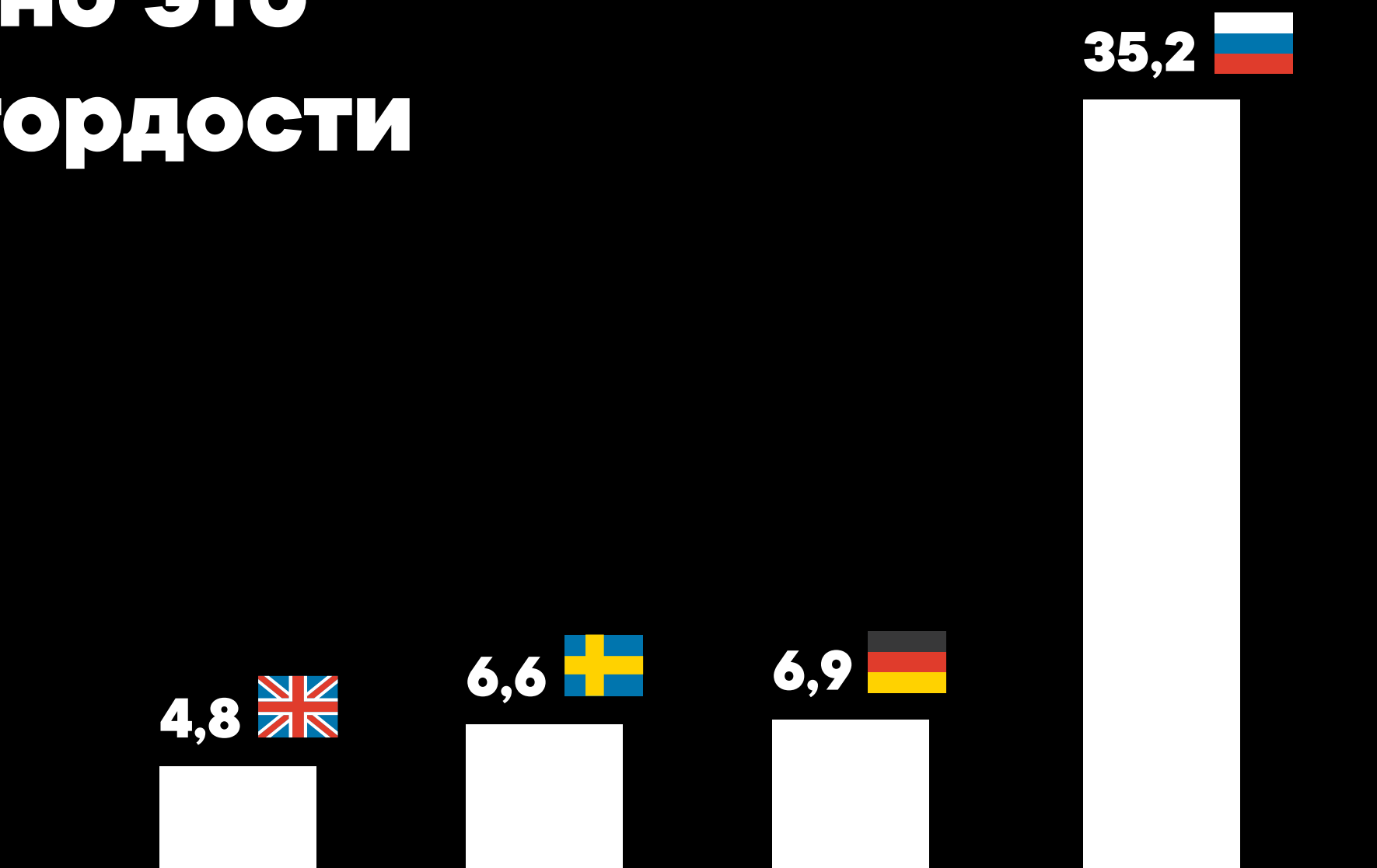
пробок  нет





# Мы – лидеры, но это не повод для гордости

В России гибнет в 6 раз больше людей на дорогах, чем в развитых странах.



Количество погибших в автопроисшествиях на 100 тыс. автомобилей

# Смертность на дорогах по годам



# **Убивающий миф – плохие люди**

Один из навязанных мифов – плохой менталитет наших людей, которые постоянно нарушают и не уважают установленные правила



Россия

СТОП





Россия





США





# Великобритания





Германия



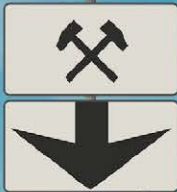


Лондон





# Лондон по ГОСТу





Париж





# Париж по ГОСТу





# Количество штрафов по странам

страны	2015	2016	2017	2018
Россия	82	87 (+6,1%)	109 (+25,3%)	131 (+20,2%)
США	78	81 (+3,9%)	94 (+16,1%)	112 (+19,2%)
Германия	45	43 (-4,4%)	42 (-2,3%)	43 (+2,4%)
Великобритания	18	18 (0%)	20 (+11,1%)	21 (+5,2%)
Франция	22	24 (+6,6%)	25 (+4,1%)	27 (+8,1%)



# В России выписывают в 4 раз больше штрафов, чем в странах лидерах в млн

страны	транспортных средств всего (млн)	штрафов всего (млн)	кол-во штрафов на 1 авто за год
Россия	51,80	131,00	2,53
США	276,10	112,00	0,41
Германия	63,70	43,00	0,68
Великобритания	38,20	21,00	0,55
Франция	39,50	27,00	0,48



# **Настоящая причина высокой смертности – старые подходы в организации дорожного движения**

- 1** Основаны на попытке тотального контроля и регламентации любого движения.
- 2** Не учитывают новые технологии и опираются на Венскую конвенцию 1968 года.



# **Современные ПОДХОДЫ И НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ**

- 1** Инфраструктурный и общественный способ регулирования движения
- 2** Правила, которые будут основаны на понятных всем принципах



# Принципы удобного дорожного движения

- 1 Цель дорожного движения
- 2 Приоритет жизни и здоровья людей
- 3 Удобство дорожного движения

- 4 Здравый смысл и интуитивность
- 5 Цифровизация





# Цель дорожного движения

Помогать людям двигаться,  
а не соблюдать ПДД





# Приоритет жизни и здоровья людей

## Сейчас

После аварии водителей часто сбивают насмерть, потому что они находятся на проезжей части во время оформления ДТП.

## Правильно

Чтобы после аварии участники моментально покидали проезжую часть, а оформление документов осуществлялось в автоматическом режиме.





# Удобство дорожного движения

Дорожное движение только тогда будет безопасным, когда оно станет удобным.





США





США





# Здравый смысл и интуитивность

## Термин «Опасное вождение» в ПДД разных стран



### Россия

**«Опасное вождение»** — неоднократное совершение одного или совершение нескольких следующих друг за другом действий, связанных с нарушением Правил, выражающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения; перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия; несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства; несоблюдении бокового интервала; необоснованном резком торможении; препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.



### Великобритания

**«Опасное вождение»** — это вождение, которое не соответствует уровню компетентного и осторожного водителя, что приводит к угрозе жизни других участников дорожного движения.

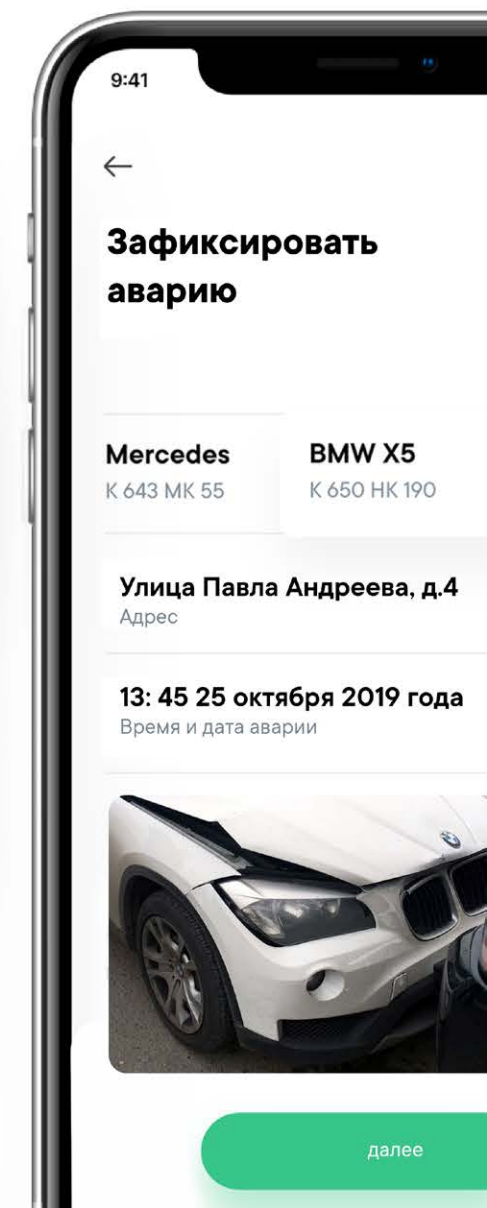
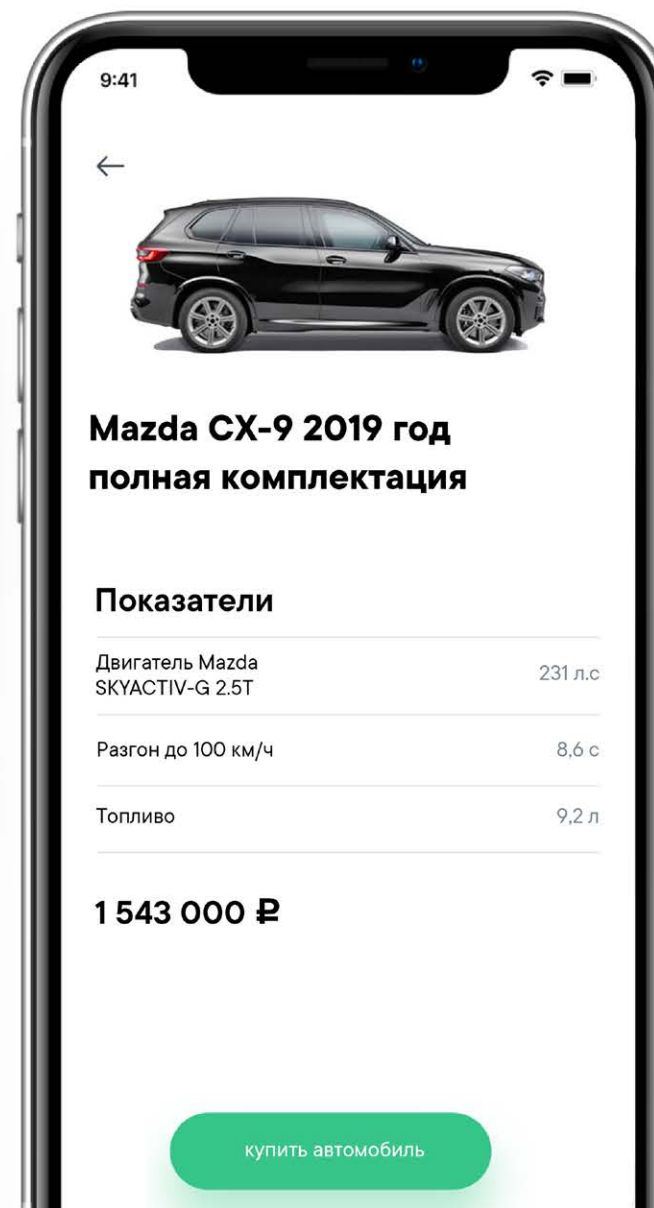
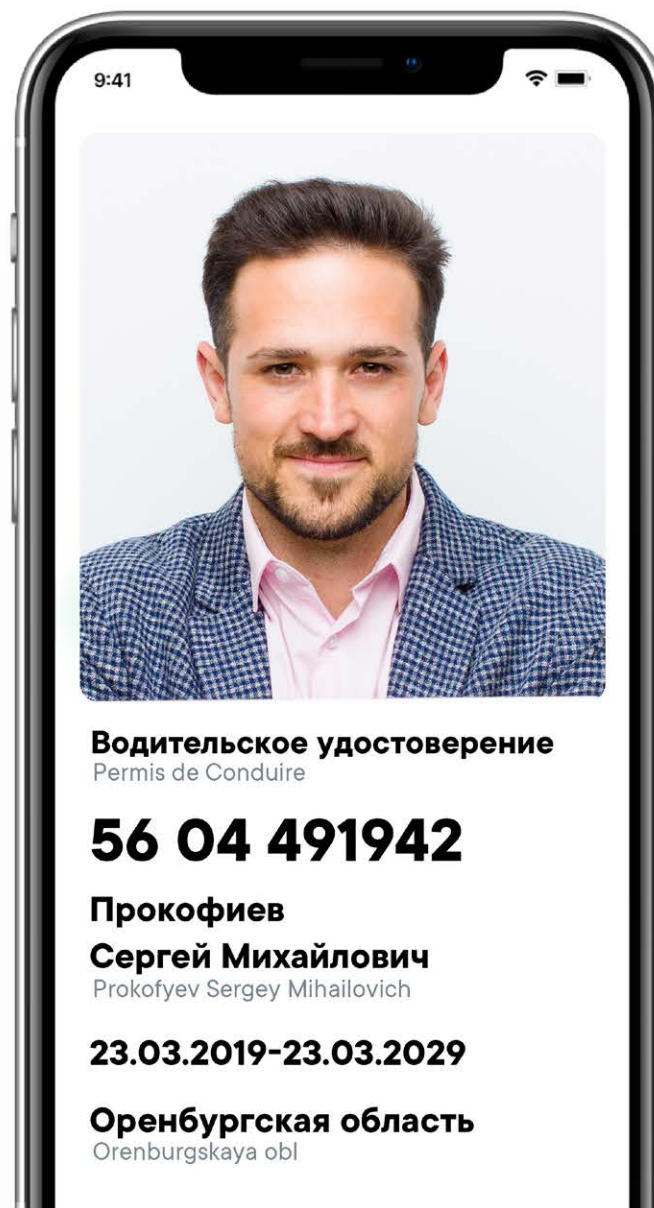


# Цифровизация

Электронные права

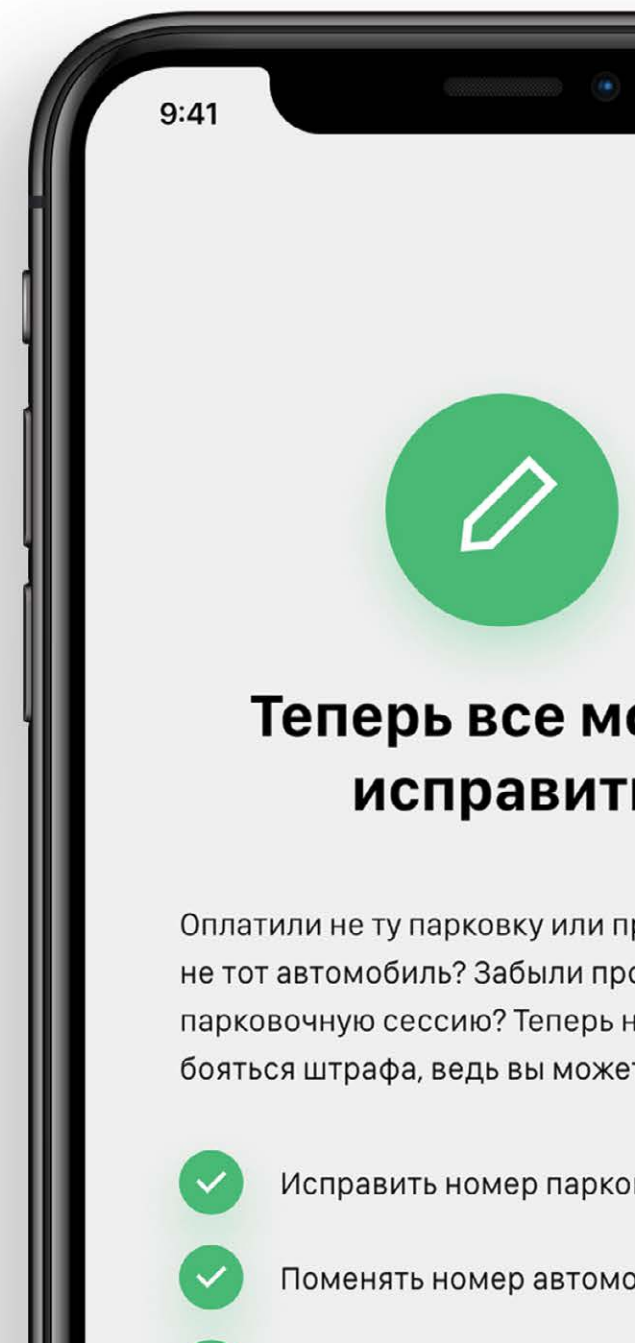
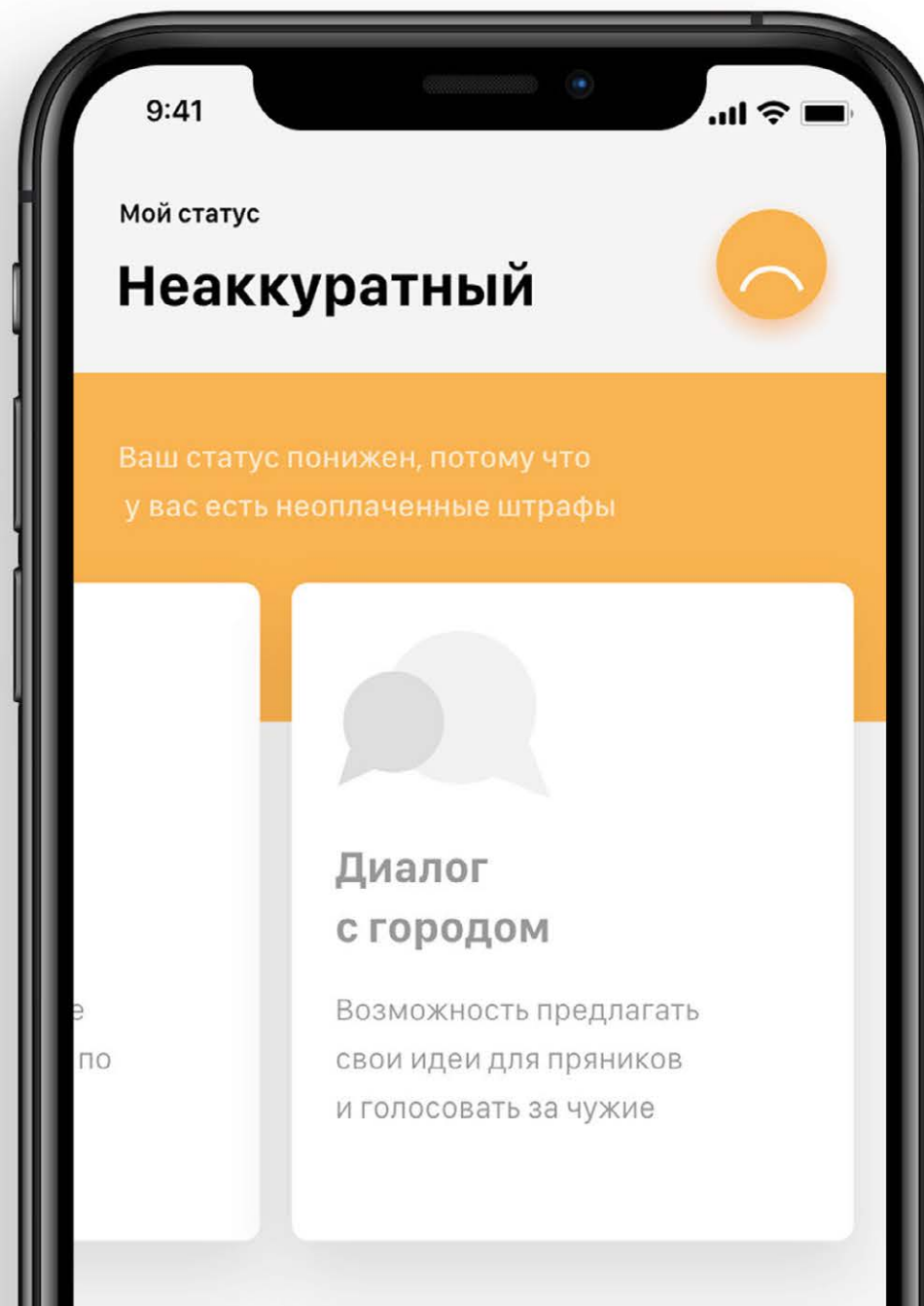
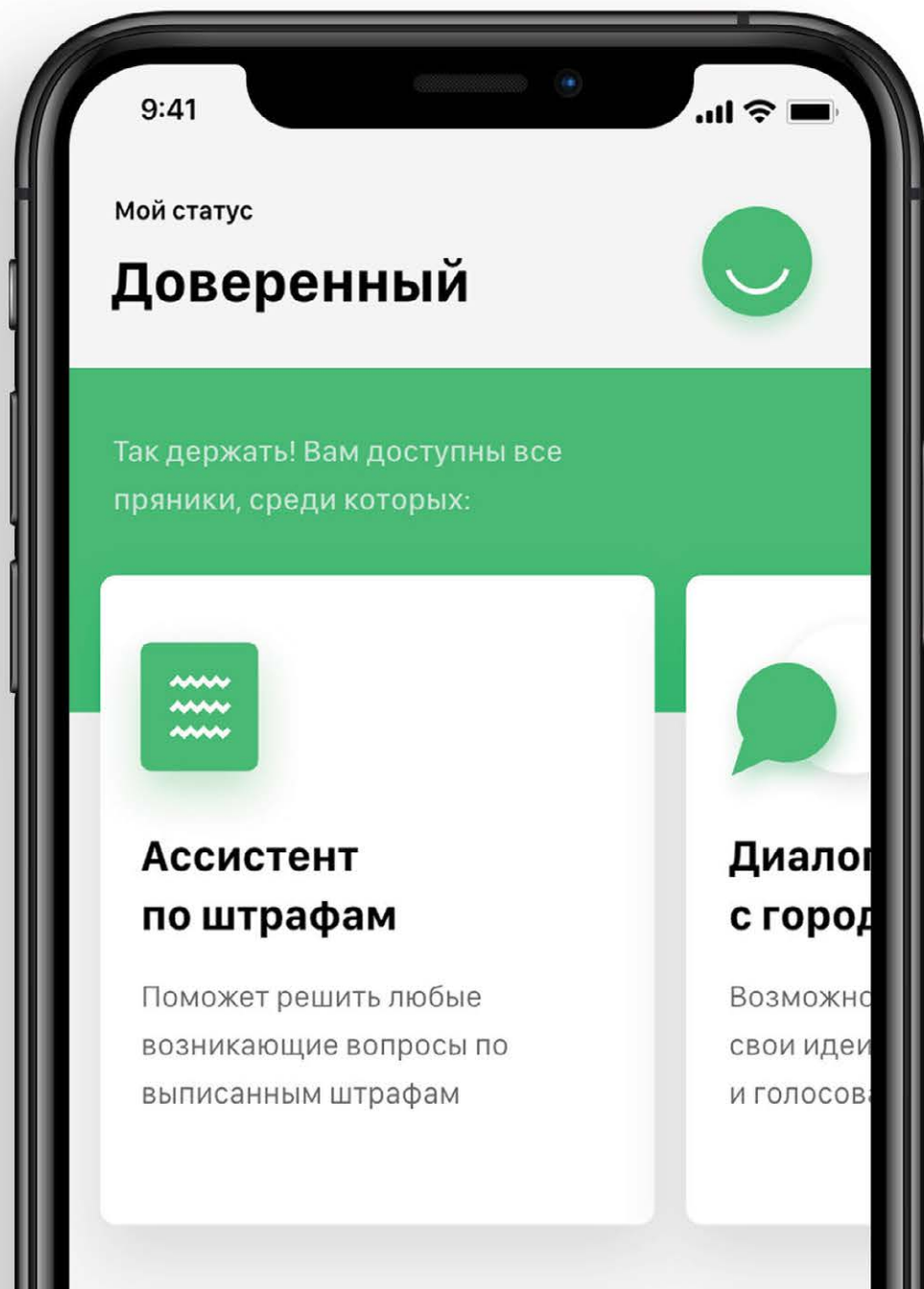
Онлайн-покупка  
и продажа машин

Документооборот  
в электронном виде





# Программа лояльности и система поддержки участников движения





# Мнения о проекте



**Николай Фоменко**  
Автогонщик

Дорожное движение в 21-м веке требует кардинальных изменений. Они должны коснуться не только ПДД, но и стандартов дорожного строительства, которые следует рассматривать в тандеме для продолжения успешного развития страны.



**Султан Жанказиев**  
Зав. кафедрой ОБД МАДИ,  
профессор

Мы наблюдаем, как меняется облик городов и усложняются технологии транспортного обслуживания. Скоро нас ждут беспилотные автомобили, интеллектуальные системы и новые сервисы. Такой технологический прорыв требует актуализации ПДД.



**Илья Варламов**  
Журналист

Во всем мире пешеходы переходят дорогу там, где им удобно. У нас принято бороться с этим повсеместной установкой заборов. В приоритете должен быть человек, а не заборы.



**Камиль Ларин**  
Актер

ПДД должны быть направлены на то, чтобы движение было комфортным, быстрым и в удовольствие для всех его участников. Тогда повысится безопасность, правила будут проще соблюдать, чем их нарушать.



**Артемий Лебедев**  
Дизайнер

Всю свою сознательную жизнь я выступаю за расширение зоны комфорта людей (чтобы им было хорошо не только в своих квартирах) и за здравый смысл. Новые ПДД делают шаг в правильном направлении.



**Евгений Касперский**  
Предприниматель

Я за модернизацию! Компьютерное моделирование дорог, оптимизация трафика и развязок, новые правила дорожного движения, отвечающие нуждам современных «умных городов», - все это можно и нужно вводить уже сейчас.



**Валерий Меладзе**  
Певец

Современные автомобили настолько технологичны, что обеспечивают водителю безопасное перемещение по дорогам, помогая соблюдать ПДД. Новые правила должны быть четкими и применимыми к современным технологиям.



**Максим Ткачев**  
Предприниматель

Разрабатывать новые ПДД — это большая смелость, которая не приходила никому в голову, а только смелые люди добиваются успеха! Поэтому я полностью поддерживаю авторов за эту идею.



**Ирина Горбачева**  
Актриса

П. 2.5 ПДД обязывает водителей оставаться на проезжей части для оформления ДТП. Это часто приводит к вторичным авариям, в которых гибнут люди, как, например, актер Егор Клинаев, которому было 18 лет.



**Денис Косяков**  
Актер

За 50 лет изменилось все: дороги, машины, скорости, даже люди. Появились новые транспортные средства: моноколеса, сигвеи и др., не закрепленные в ПДД. Разумеется, новому поколению нужны новые правила.



**Михаил Гончаров**  
Предприниматель

Команда Пробок.нет делает простые, но гениальные в своей простоте вещи! Идея с новыми ПДД – глобальна и поэтому гениальна! Поддерживаю ее и уверен, что новые Правила помогут сохранить десятки жизней!



**Леонид Барац**  
Актер

Организация движения на дорогах отражает ситуацию в обществе в целом. Вежливости не учат в автошколах, но в новых ПДД следует отразить уважительное отношение участников движения друг к другу.



**Альбина Джанабаева**  
Певица, актриса

Время меняется, мы меняемся, должны меняться и правила. Я за то, чтобы новые правила, как и сотрудники ГИБДД, облегчали ситуацию на дороге, а не наоборот.



**Радислав Гандапас**  
Бизнес-тренер

Дороги нам нужны, чтобы добраться до нашей цели, а правила, чтобы делать это быстрее и безопаснее, а не для того, чтобы усложнять нам движение и применять наказания. Пусть в движении к цели новые ПДД будут нам помощником.



**Аркадий Гершман**  
Урбанист

Сегодня, даже если аварии массово происходят в одном месте, всегда виноват простой пользователь. Пора это менять: правила должны быть понятными и простыми, а инфраструктура — прощать ошибки и сохранять жизни людей.



# Срок реализации новой концепции

Этап 1

Разработка Правил удобного дорожного движения

Этап 2

Профессиональная и общественная экспертиза

Этап 3

Пилотное внедрение в России